

《人口流动与产业集聚互动的机制与效应研究》书评

秦尊文

产业集聚的动力机制及区域经济效应一直是管理学、经济学、地理学等学科的研究热点。马歇尔将产业集聚的动力归结为外部经济,被公认为第一位系统研究产业集聚的经济学家;韦伯首次明确提出产业集聚的概念,指出协作、分工和共享基础设施将导致工业活动向某个特定点或若干点集中。20世纪90年代以来,随着地理学与经济学的广泛交叉和深度融合,区域经济学和经济地理学关于经济活动空间格局的演化过程及其微观机制的研究日益深入。

华中师范大学敖荣军教授基于国家社会科学基金项目“人口流动与产业集聚互动的机制过程、区域效应及调控对策研究”的结项成果,出版了学术专著《人口流动与产业集聚互动的机制与效应研究》。该书基于马歇尔空间外部性理论和新经济地理学理论框架,借鉴人口经济学和劳动经济学的相关理论,结合对湖北省经济特性的经验观察和归纳,理论演绎与实证检验相结合,深入分析了人口区际流动与产业地理分布之间相互影响的过程机制及其区域经济效应,探索了基于要素和产业集聚的区域协调发展路径,为新背景下区域发展与管理提供了理论借鉴与决策参考。

该书以湖北省作为实证分析区域。将研究限定在一个具体省份,可以更加专注地探讨经济活动空间格局演化的内生机制,提高实证分析的精确度。湖北省快速发展的工业经济,为开展工业经济空间集聚过程和动力机制提供了非常理想的观察样本。湖北省工业经济规模和结构的地区差异非常明显,这种特性鲜明的区域经济空间格局是开展经济活动空间结构演化研究难得的“最佳实验场所”。

人口流动与产业集聚相互强化是经济空间结构演化的基本动力,这已成为学术界的共识。该书拓展了已有研究,聚焦人口区际流动与劳动力池效应的互动关系、人口区际流动与本地市场效应的互动关系、人口集中与产业集聚匹配关系的区域经济效应等,开展理论分析和实证检验。对于丰富和完善区域发展与管理研究具有重要的理论意义,不仅有利于深化和拓展经济地理学的微观研究,也有利于提高区域发展与管理政策的科学性和可行性。

该书严格遵循学术规范,理论演绎扎实,实证资料丰富,分析方法得当,是一部具有很强创新价值的学术著作。该书的成果也具有很强的应用价值。该书提出,缓解和遏制地区经济差距的关键并不是限制生产要素和非农产业向少数地区集聚,推进非农产业在地区间低水平的均等化分布,而是充分发挥和利用人口流动与产业集聚的互动机制,促进人口与产业的协同集聚,从而提高人口与经济的空间匹配程度,这是促进地区经济增长和缩小区际经济差距的基本战略选择。

总之,该书在深化和拓展经济地理学的微观机制研究,丰富和完善区域发展和管理研究方面做出了有益尝试。该书对于如何保持经济较快增长的同时,优化经济活动空间格局,促进区域差距缩小进行了有益探索,提出了针对性的建议,彰显了学术研究的现实意义。

(作者系湖北经济学院长江经济带发展战略研究院特聘教授)